**Akce: DPS Buriánova 1070 – modernizace evakuačního výtahu**

Popis provedené modernizace:

**Navrhované řešení počítá s demontáží technologie původního výtahu, které budou nahrazeny novou technologií osobních výtahů.**

**Bude zachována stávající výtahová šachta bez zásadních úprav mimo vyspravení a vymalování. Nový výtah bude v provedení lanového trakčního v provedení, rozvaděč. Výtahy budou vybaveny bezpřevodovými synchronními stroji regulovanými frekvenčním měničem, kabinové a šachetní dveře automatické. Výtahy budou v provedení pro evakuaci osob. Výtahy budou vybaveny podle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Parametry výtahů jsou uvedeny níže

# TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU V.1

## Parametry zamýšleného výtahu

**Typ:** osobníevakuační (napojený na stávající samostatný přívod el.)

**Pohon:** lanový trakční – synchronní bezpřevodový s frekvenčním měničem

**Nosnost:** 1300 kg (16 osob)

**Dopravní rychlost: min.** 1 m/s

**Zdvih:**  19 880 mm

**Počet stanic / nástupišť:** 8 /8

**Počet jízd za hodinu:** 210

**Příkon: 6-9** kW

**Provedení výtahu:** - osobní evakuační výtah s automatickými dveřmi

- výtah splňuje normu ČSN-EN 81 - 20 a normy související

- výtah splňuje Nařízení vlády č. 122/2016 Sb. - výtah splňuje Vyhl. č. 398/2009 Sb. pro dopravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

**Elektrická soustava:** 3 x 230 / 400V - 50 Hz

**Napájecí soustava:** 3 NPE 50 Hz 400V / TN-S

**Šachta**

**Rozměr šachty vnitřní:** 1 900 x 3 000 mm - stávající

**Hloubka šachetní prohlubně:** 1 530 mm

**Výška nad posledním podlažím:** 3 600 mm

**Provedení šachty:** stávající betonová

**Prostředí:** teplota v šachtě v rozmezí teplot +5°C až +40°C

**Strojovna**

**Umístění:** každý výtah má samostatnou strojovnu v suterénu objektu, rozvaděč je umístněný ve stávající strojovně

**Prostředí:** teplota ve strojovně v rozmezí teplot +1°C až +25°C

**Kabina**

**Průchozí / neprůchozí: průchozí**

**Rozměr kabiny š x h x v:** 1 200 x 2 400 x 2 200 mm

**Stěny:** dělené panely - nerez broušený (K240)

**Čelní stěna:** dělené panely – nerez broušený (K240)

**Strop:** dělené panely – lakované práškovou barvou v RAL 9010 (bílá)

**Osvětlení:** zapuštěné bodové technologie LED, zabezpečení proti zcizení

**Podlaha:** protiskluzová podlahová krytina

**Tlačítkový ovladač:** panel ve sloupu nerez brus K240 na boční stěně

**Madlo:** 2 xnerezové na bočních ve standartní výšce a výšce pro vozíčkáře

**Zrcadlo:** na protější straně dveří

**Doplňky:** okopová lišta – nerez, sedátko s nosností min. 100 Kg

**Kabinové dveře**

**Typ:** automatické teleskopické dvoukřídlé

**Světlý rozměr dveří š x v:** 900 x 2 100 mm

**Provedení křídel:** nerez broušený (K240)

**Provedení prahu:** standardní hliníkový profil

**Šachetní dveře**

**Typ:** automatické teleskopické dvoukřídlé

**Světlý rozměr dveří š x v:** 900 x 2 100 mm

**Provedení křídel:** nerez broušený (K240)

**Provedení rámu:** nerez broušený (K240)

**Požární odolnost:** EW 30 DP1

**Řízení a elektrovýbava**

**Druh řízení:** mikroprocesorové tlačítkové, DUPLEX s vedlejším výtahem (ekonomický provoz)

**Elektrovýbava:** vážící zařízení proti přetížení kabiny

revizní jízda, STOP tlačítko na střeše kabiny

STOP tlačítko v prohlubni šachty + zásuvka v prohlubni 230V

osvětlení šachty

frekvenční řízení VVVF pohonu kabinových dveří

tepelná ochrana výtahového stroje a řídícího systému elektroinstalace v provedení se sníženou hořlavostí dle ČSN 27 4014 pro evakuační výtahy

klimatizační jednotka

napojení na současný zdroj (samostatný přívod el.)

automatický dojezd výtahu do nejbližší stanice v případě výpadku el. energie

**Ovladače a ukazatele v kabině:** logo výrobce

tlačítka volby stanic s prosvětlením a indikací záznamu

označení stanic na panelu ovládání Braillovo písmo

digitální ukazatel polohy a směru jízdy

nouzové osvětlení

tlačítko alarm sdružené s ovládáním intercomu

tlačítko znovuotevření dveří tlačítko zrychleného zavření dveří

indikace přetížení (světelná a zvuková)

intercom přes GSM s automatickou volbou telefonních čísel vč. SIM klíčkový ovladač pro evakuační režim ovladač pro podržení otevřených dveří (nakládka) zvuková signalizace dojezdu výtahu do stanice hlášení stanic indukční poslech evakuační funkce

**Ovladače a ukazatele ve stanicích:** provedení antivandal nerez

tlačítka volby stanic s prosvětlením a indikací záznamu

označení stanic na ovladači ovládání, Braillovo písmo

ve všech stanicích ukazatel polohy a směru jízdy

klíčkový ovladač pro evakuační režim ve výchozí stanici

**Umístění venkovních ovladačů:** ve zdivu mezi výtahy

## Při rekonstrukci výtahů dojde k výměně a dodání následujících komponent:

* výtahový stroj
* rám stroje
* konzoly a vodítka kabiny a protiváhy
* nosná lana
* rám kabiny se zachycovacím ústrojím
* kabina výtahu
  + protiskluzová podlahová krytina v kabině
  + ovládací panel v kabině provedení antivandal nerez
  + GSM modul pro komunikaci z kabiny výtahu
  + světelná a zvuková indikace přetížení
  + LED osvětlení v kabině
* automatické kabinové dveře
* automatické šachetní dveře
* rám protiváhy + výplň
* výtahový rozvaděč s frekvenčním měničem
* elektroinstalace šachty a strojovny
* přivolávače ve stanicích v provedení antivandal nerez
* ukazatele polohy a směru jízdy ve stanici P
* ukazatele směru jízdy ve stanicích
* osvětlení šachty
* uzamykatelný hlavní vypínač
* revizní jízda na kabině
* omezovač rychlosti
* pryžové nárazníky
* žebřík do prohlubně
* výměna kování a FAB vložky na dveřích strojovny
* kompletní technická dokumentace výtahů

**JEDNÁ SE O KOMPLETNÍ VÝMĚNU TECHNOLOGIE VÝTAHU, tzn. z původního zařízení nebude nic zachováno.**

## Rozsah stavebních prací

Pro výměnu výtahu je nutno zajistit stavební úpravy ve strojovně a šachtě. V cenové nabídce je zahrnuto provedení následujících stavebních úprav:

1. bezprašný nátěr dna šachty
2. úprava prostupů mezi šachtou a strojovnou
3. demontáž původních šachetních dveří, usazení a zazdění nových, provedení obkladu špalet
4. demontáž vybavení strojovny výtahu včetně ekologické likvidace odpadů
5. zajištění dveřního otvoru po demontáži dveří proti pádu
6. oprava omítek kolem šachetních dveřmi v nástupištích, vybílení v těchto místech max. do 20 cm
7. opravu podlahových krytin nástupišť v místě výměny dveří (při poškození) v max. rozsahu do 20 cm v provedení dle původní podlahové krytiny, popřípadě jí podobného dostupného materiálu v době realizace
8. bezprašný nátěr podlahy strojovny
9. výmalba strojovny
10. výmalba výtahové šachty
11. 2x nátěr dveří strojovny
12. odvoz a ekologickou likvidaci vybouraného zdiva a použitého stavebního materiálu
13. vyčištění výtahu po dokončení stavebních prací